

Certificazione

L'Elan 310 è dotato di certificato CE e risponde ai requisiti richiesti dalla Direttiva Europea 94/25/CE relativa alle unità da diporto. Il certificato CE di categoria A (navigazione senza limiti) è rilasciato dal Germanischer Lloyd.

Costruzione

Lo **scafo** è costruito con la tecnologia della laminazione ad infusione sottovuoto (tecnologia VAIL) per migliorare considerevolmente la forza e le proprietà chimiche e meccaniche dello scafo. L'utilizzo di materiali di alta qualità, di gelcoat SVG per l'ottimale resistenza chimica all'osmosi e per la finitura a specchio, la costruzione in sandwich con utilizzo di fibre di vetro multidirezionali ai lati dello scafo e pelle singola nelle zone di carico, lo strato di vinilestere e resina isoftalica in poliestere contribuiscono alla creazione di un prodotto dagli alti standard qualitativi. La forte **struttura interna** distribuisce efficacemente tutti i carichi da chiglia e attrezzatura con una flessione minima dello scafo. La **coperta** è costruita con la tecnologia della laminazione manuale con l'utilizzo di un'anima in balsa per il miglior isolamento termico e sonoro e superficie antisdrucciolo stampata sulla coperta. **Chiglia performance a T (in ghisa) da 2,15mt** standard.

Attrezzatura di coperta

Attrezzatura di coperta Harken: 2 organizer, 2 serie di stopper, 2 winch drizze sulla tuga Harken B20, 2 winch genoa Harken B35.2, 2 rotaie per scotte genoa con carrelli, punto fisso di scotta randa, attrezzatura di coperta gennaker con bompresso in alluminio, bussola, pulpiti, candelieri e draglie in acciaio inox, 4 bitte d'ormeggio, falchetta integrata, 1 portamaniglie winch, gavone lato destro del pozzetto, 1 alloggiamento per la bombola del gas con sfiato esterno, scaletta bagno in acciaio inox, sistema a doppia timoneria, 2 ruote timone in composito, tientibene sulla tuga, attacchi di sicurezza in coperta per lifeline

ALBERO/SARTIAME

Albero passante Selden in alluminio anodizzato frazionato, 2 ordini di crocette acquartierate, boma in alluminio anodizzato con terzaroli semplificati, sartiame in acciaio inox, vang rigido con pistone a gas, windex, strallo per vela di prua

Manovre correnti

1 drizza genoa, 1 drizza randa, 1 drizza gennaker, 2 scotte genoa, 1 scotta randa, 1 mura gennaker, 1 base randa, 2 mani di terzaroli

Impianto idraulico

Serbatoi acqua dolce, autoclave 12v, pompa di sentina centrale elettrica con interruttore automatico, pompa di sentina manuale in pozzetto, serbatoio acque nere

Impianto motore

Motore diesel Volvo Penta D1-20 con trasmissione sail-drive, leva controllo motore in pozzetto, pannello controllo motore, serbatoio carburante, filtro carburante con separatore d'acqua, elica a 2 pale fisse, conta-ore motore

Impianto elettrico

Circuito 12v, pannello controllo con voltmetro per batterie, indicatori livello acqua e carburante, 2 batterie separate 12v AGM (65 Ah motore e 90 Ah servizi), alternatore motore, luci di navigazione a norma di legge ColReg, presa 12 V sul pannello di controllo

Impianto gas

1 bombola di gas butano-propano da 2 kg, valvola a 30 mbar di pressione con interruttore di chiusura

Interni

Interni in rovere sbiancato, pagliolato in laminato color grigio pietra

Dinette

Tavolo pieghevole, oblò in coperta, 1 boccaporto in coperta, armadietti e mensole dietro gli schienali a murata su entrambi i lati, luci a celino, oblò a scafo

Cucina

Cucina a L, vano refrigerante apribile dall'alto, fornello in acciaio inossidabile a 2 fuochi, lavello singolo con rubinetto con acqua in pressione, credenza e mensole sopra e sotto il piano di lavoro, oblò fisso in coperta, luce a cielino

Zona carteggio

Tavolo da carteggio, luce di lettura, armadietti sopra e sotto, luce a cielino

Toilette / doccia

Wc marino, lavabo con rubinetto a pressione, vano stivaggio sotto lavabo, armadio con specchio, 1 pompa di sentina manuale, vano cerate, luce a cielino, boccaporto apribile in coperta

Cabina di prua

1 cuccetta doppia, 2 mensole di stivaggio laterali, vano di stivaggio sotto la cuccetta, luce di lettura, luce a cielino, boccaporto in coperta

Cabina di poppa

1 cuccetta doppia, vano di stivaggio sotto la cuccetta, 1 mensola laterale di stivaggio, luce di lettura, luce a cielino, boccaporto apribile in coperta

Varie

2 maniglie winch, manuale del proprietario, 2 estintori, asta portabandiera

I dati riferiti al modello e all' equipaggiamento sono aggiornati al momento della pubblicazione (settembre 2013). Il costruttore si riserva il diritto di apportare le modifiche e i cambiamenti che riterrà opportuni ai fini di un miglioramento della qualità della costruzione e dell' equipaggiamento

IMPORTATORE UFFICIALE ITALIANO



www.adriaship.it